

berggen + abschleppen

Fachmagazin für Praxis und Unternehmensführung

11.04

PRODUKTE

Schmitz & Heisler: Genau das, was man braucht

Die TR5000 von Schmitz & Heisler ist eine sehr kompakte elektrische Seilwinde, die genau das bietet, was man für das Ziehen von rollfähigen Pkw auf einen Anhänger braucht: Einen 12V Motor mit umkehrbarer Drehrichtung zum Hochziehen und zum kontrollierten Ablassen der Last. Die bewährte Technik der Ramsey Baureihe REP kommt hier zum Einsatz, zum Beispiel mit Sicherheitsbremse. Zum Abziehen des Seils mit der Hand wird einfach die Windenkupplung gelöst. Beim Aufziehen des Seils mit eingelegter Kupplung erreicht das dreistufige Planetengetriebe ohne Last eine Geschwindigkeit von 4,5 m pro Minute.

Das verzinkte Stahlseil mit Sicherheitshaken, das bei Schmitz & Heisler, dem deutschen Ramsey Importeur, zum Lieferumfang gehört, ist für die TR5000 7 mm stark und 12 m lang. Der Clou: Für das gleichmäßige Aufspulen des Seils sorgt eine federnde Andruckplatte, die als fester

Bestandteil der Montageplatte mit integrierter Seilführung geliefert wird.

Trailerbox

Der Windeneinsatz wird, dank einer Trailerbox, unabhängig vom Zugfahrzeug. Die stabile Box enthält eine Optima Batterie - nach vergleichenden Tests bei Schmitz & Heisler die optimale Stromversorgung für die Seilwinde. Nachladen erfolgt nun nicht über die Lichtmaschine eines Fahrzeugs, sondern in der Garage oder Werkstatt an einer 220V-Steckdose und mit dem Batterieladegerät Multi XS3600. Dieses vielseitig einsetzbare Ladegerät misst die vorhandene Batteriespannung und lädt stets richtig dosiert. Es braucht nicht überwacht zu werden und ist einfach zu handhaben.

Vor dem Einsatz wird die Seilwinde an die Batterie der Trailerbox angeschlossen. Zum Schutz gegen Unbefugte wird nach dem Einsatz die

Steckverbindung gelöst und die Trailerbox abgeschlossen. Der Batterie Hauptschalter dient als zusätzliche Sicherung. Winden und komplett ausgestattete Trailerbox liefert Schmitz & Heisler GmbH, Handwerkerstr. 7, 46485 Wesel, Tel: 02 81/20 65 10, info@schmitzheisler.de

Eine Trailerbox macht den Windeneinsatz unabhängig vom Zugfahrzeug.

