

OFF ROAD

Das 4x4-Magazin für die Freiheit auf Rädern



Armin Schwarz' X6 Trophy-Truck

Nur Fliegen IST SCHÖNER

12/13

BRANDNEU AUS DEN USA

GMC YUKON



JEEP CHEROKEE TRAILHAWK

EINER VON UNS



FULL-SIZE-AMI

MEGATEST



7 FLEXIBLE RAUMWUNDER

FORD KUGA | HONDA CR-V
KIA SORENTO | MITSUBISHI OUTLANDER
NISSAN QASHQAI | OPEL ANTARA | SUBARU FORESTER

+++ Weitere Themen +++

- ✓ Technik von morgen
- ✓ Reifen-Ratgeber
- ✓ Reise-News
- ✓ Fahrgelände

HARDCORE-TUNING TEIL 1



MITSUBISHI 2000 MIT

3.2er PAJERO-MOTOR



130 000 KM
IM TOYOTA J15

ZIEMLICH BESTE FREUNDE

+++ Report +++ Dauertest-Tour:
AUF DEM LANDWEG NACH OLYMPIA

T2 SUZUKI JIMNY



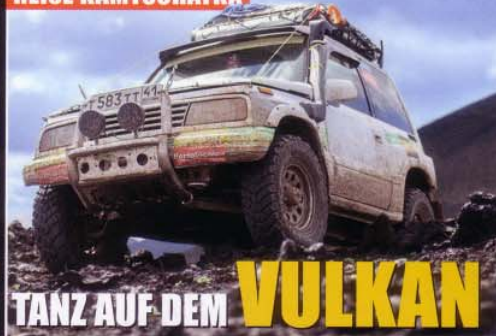
GROSSER ZWergen-AUFSTAND

MT-SERIES 2013



FEST ETABLIERT

REISE KAMTSCHATKA



TANZ AUF DEM VULKAN



SCHMITZ & HEISLER

Starker HELFER

Seilwinden sind wohl eines der beliebtesten Zubehörteile für den Defender. Die Spezialisten von Schmitz & Heisler bieten für den britischen Geländewagenklassiker nun auch eine hochwertige Lösung an. Die elektrische Winde SH32 ist mit einer Überlastsicherung ausgestattet und kann maximal 32 kN ziehen. Durch ihr Gewicht von 39 Kilogramm und die kompakte Bauweise eignet sie sich ideal als Frontwinde. Passend dazu gibt es eine stabile Windenstoßstange, die am Rahmen des Defenders angeschraubt wird.

INFO: www.schmitzheisler.de

