

OFF ROAD

Das 4x4-Magazin für die Freiheit auf

Belegexemplar

SCHMITE U. HEISECK

Bitte beachten Sie Seite 9

Hühner V10-Projekt - Teil 2

ERSTE STEINSTEICHEN!

Mit den besten Empfehlungen

4/14 OFF ROAD LESERWAHL 2014

GEDENKEN

SIE EIN



POLARIS RZR

EXKLUSIV!

DER NEUE JEEP RENEGADE



+++ AUTO-NEWS +++



PORSCHE MACAN



MITSUBISHI OUTLANDER PHEV



MERCEDES-BENZ GLA



DER GROSSE OFF ROAD

NEUHEITEN 2014 IM VERGLEICH

SOMMERREIFEN-TEST



Modell-Vergleich

HYUNDAI IX35 vs. Facelift



BRANDNEU

GÜNSTIGER GEHT'S NICHT

SSANGYONG REXTON W



Service Im Test: GPS-Apps

DIE SPINNEN – DIE AMIS!

OFF ROAD-Reportage

KING OF THE HAMMERS



REISE
Transafrika Teil 1
DURCH DEN SCHWARZEN KONTINENT



SCHMITZ & HEISLER

MOBIL BLEIBEN!

Wer seine Seilwinde nicht ständig spazieren fahren will, sollte zu einem mobilen, abnehmbaren Seilwindenanbau von Schmitz & Heisler greifen. Die Seilwinde und das Rollenfenster werden auf einer Montageplatte festgeschraubt. Diese Platte wird mit einem Adapter auf der Anhängerkupplung von Geländewagen mit Rahmen befestigt.

Der Anbausatz eignet sich für elektrische Seilwinden mit Planetengetriebe wie die SH32 mit 3250 kg Zugkraft nach der europäischen Norm EN 14492-1, erhältlich als 12- oder 24-Volt Version. Die Winden werden auf Kundenwunsch für die mobile Montage



vorbereitet und mit einer Steckverbindung verkabelt. Das Gegenstück wird am Fahrzeugheck befestigt und über Batteriekabel mit der Fahrzeugbatterie verbunden. Die Kosten belaufen sich auf 218 Euro für die Montageplatte, 155 Euro für den Kugelkopf-Adapter sowie 90 Euro für das Rollenfenster.

INFO: www.schmitzheisler.de