



Abb. 2: Klaus Egly führt den Schubboden im Iveco Daily vor
 Abb. 3: Schubwand-Aufbau in der Konstruktionszeichnung
 Abb. 4: Mechaniker Jim Simms (l.) und Egly am neuen Hänger
 in der Werkstatt von Fahrzeugbau Meindl
 Abb. 5: Iveco Daily mit Schubwand-Hänger
 Abb. 6: Christine und Klaus Egly
 Fotos: Egly (1), Meindl (1), Jönsson (4)

mit Schubboden (Abb. 2 u. 5) 1.500 Srm ohne Probleme ausgeliefert. Das System kostet mit etwa 8.500 € allerdings ca. 30 % mehr als ein Kipper.

Brennholz-Hänger

Mit seinem Fahrzeugbauer, den er aus früheren Zeiten als Lkw-Verkäufer kennt, entwickelte Egly daher ein günstiges Schubwand-System für einen Tandemhänger mit 1,7 t Zuladung (Abb. 1, 4, 5). Ende Mai holte er den Hänger aus der Werkstatt und stellte ihn Forst & Technik, trotz Sorge wegen des gefürchteten „Vorführeffektes“, mit roter Nummer im Einsatz vor.

Bei diesem Wagen wird am Boden des Hängers eine

Schubwand auf Schienen eingebaut (Abb. 3), die mit einer ferngesteuerten Ramsey-Seilwinde bewegt wird, wie sie an Geländewagen weit verbreitet sind. An seinem Prototyp hat Egly die Winde außen über der Deichsel anbringen lassen (Abb. 4), beim bereits konstruierten Aufbau zum Nachrüsten von Pritschen und Hängern (Abb. 3) wird die Winde im Hänger hinter der Schubwand auf den Schienen sitzen und mitfahren. Durch die niedrige Bauweise passen Pritsche wie Hänger durch die nur ca. 1,95 m hohe Carport-Einfahrt und können bis direkt vor den Brennholzstapel zurückgesetzt werden (Abb. 1). Mit dem Zurückfahren der Schubwand wird das Scheitholz her-

ausgedrückt, danach kann der Hänger draußen abgestellt und der Pritschenwagen erneut in den Carport gefahren werden, um eine zweite Fuhre abzuladen. Das Gespann steigt mit dem Abladen nur wenig auf und verlässt ohne Probleme den Carport.

Egly plant, den Schubwand-Aufbau für Pritschen und Hänger für ca. 2.500 € anzubieten, die Winde allein schlage dabei mit ca. 900 € zu Buche. Ein Pritschenwagen als Basis ist überall auch gebraucht leicht aufzutreiben, sagt er. Der Aufbau kann binnen eines Vormittags ohne Spezialwerkzeug erfolgen, Seitenwände und weitere Extras sollen gegen Aufpreis ebenfalls angeboten werden. Im Vergleich zu einem Kipper, der zudem in keine Garage passt, rechnet sich laut Egly sein System binnen kurzer Zeit und bietet den Kunden einen erhöhten Komfort.

Axel Jönsson

Infos: www.brennholzscheune.de

Meindl Fahrzeugbau GmbH in Hameln, die als Familienbetrieb in dritter Generation Pritschen, Hänger, Lkw- und Sonder-Aufbauten fertigt.

Nachdem die ersten Versuche gründlich daneben gingen, wie Egly rückblickend schmunzelt, hat er seit Juli 2007 mit seinem Iveco Daily