

# Yacht

EUROPAS GRÖSSTES SEGELMAGAZIN



**Retro-Yacht Thales 30**  
**GUT UND GÜNSTIG**

SKIPPERS MAGAZIN EXTRA

**ANTIFOULING**

Perfekter Schutz fürs Schiff  
Plus Systeme im Vergleich

20 SEITEN SERVICE

# Saison-Start

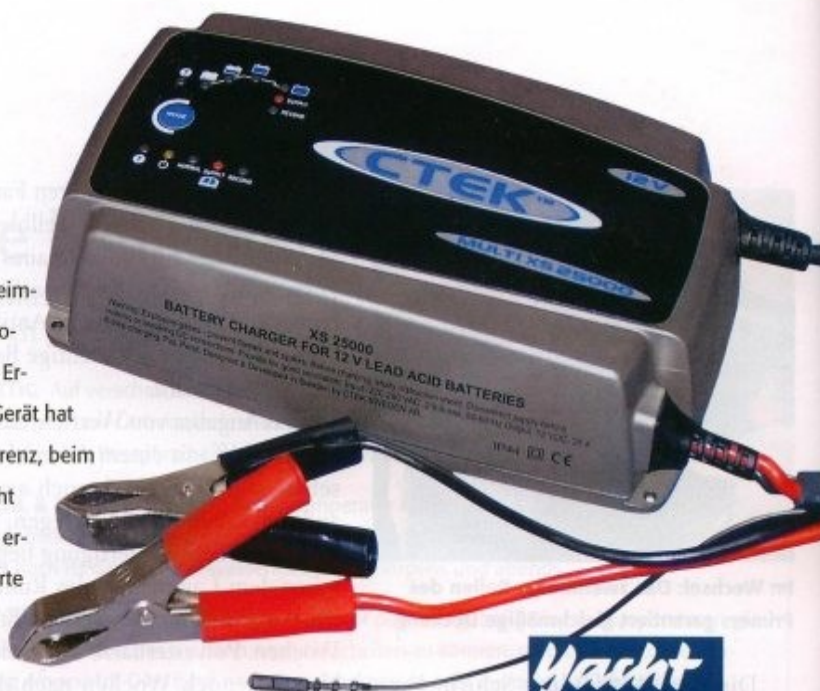
- Charter: Die Rundum-Sorglos-Pakete
- Deckslayout: So optimieren Sie Ihr Boot
- Ergonomie: Manöver leicht gemacht

## Power-Lieferant

**BORDSTROM** Der schwedische Hersteller Ctek gilt als Geheimtipp für kompakte, hochwertige Ladegeräte. Das neueste Modell Multi XS 25000 stand für einen Test zur Verfügung. Das Er-

gebnis überzeugt: Als mobiles Gerät hat es mit 25 Ampere keine Konkurrenz, beim Festeinbau braucht es diese nicht zu fürchten. Die auf acht Stufen erweiterte, temperaturkompensierte IUoU-Kennlinie passt sich prozessorgesteuert dem Batterie-

typ und -zustand sehr gut an. An intakten Batterien erreicht der Ladestrom – solange die Kennlinie dies zulässt – sogar 26 bis 27 Ampere. Beim Anschluss tiefentladener oder sulfatierter Akkus starten automatisch entsprechende Ladeprogramme, die im Test sehr effektiv arbeiteten. Speziell geformte Lüftungsöffnungen des Gehäuses bedeuten Schutzklasse IP44, es ist regensicher. Die Auswahl der Betriebsmodi Stand-by, Laden oder Versorgung erfolgt mit einer Taste, bei Verwendung als Einbaugerät bleibt der letzte Modus gespeichert. Die Batterieklemmen können entfernt und durch feste Anschlüsse ersetzt werden.



**Yacht**  
AUSPROBIERT

9 **GETESTET** ERSTER GPS-PLOTTER MIT RADAR IN EINEM BILD

10. 09. 03 • Deutschland 3,80 €  
Österreich 4,35 € • Schweiz sFr 7,50

# Yacht

EUROPAS GRÖSSTES SEGELMAGAZIN



Die besten Angebote im Vergleich  
**FERIENCLUBS FÜR SEGLER**

**KLEINE YACHTEN**  
Warum weniger  
oft mehr ist

**INTERBOOT**  
Alle Neuheiten,  
alle Aktionen

**EXKLUSIV-TESTS**  
Contest 50 CS:  
Mehr Speed für  
Fahrtensegler

**Salona 40:**  
Viel Schiff  
fürs Geld



# Jetzt zugreifen!

Gebrauchtboot-Markt: Warum die Preise fallen, welche  
Typen sich lohnen **Plus:** Online-Börsen im Vergleich

**Yacht**  
AUSPROBIERT



**Kleiner, mobiler Batterielader mit vielen Anwendungsmöglichkeiten: Der Multi XS 7000 misst lediglich 19 mal 9 mal 5 Zentimeter**

## Ein Gerät, viele Funktionen

**BATTERIELADUNG** Akkus leben länger und bringen mehr Leistung, wenn sie mit der richtigen Technik geladen werden. Für die Servicebatterien an Bord installiert man sinnvollerweise ein vollautomatisches Ladegerät, das fest angeschlossen und auf den Batterietyp eingestellt wird.

Doch wer seine Akkus zu Hause überwintern lässt oder regelmäßig andere Batterien laden muss, braucht zusätzlich eine mobile Lösung. Genau diesen Anwendungsbereich erschließt der Multi XS 7000 des schwedischen Herstellers Ctek. Er ist modernes Ladegerät und Netzteil in einem, für Yachten mit wenig Strombedarf auch als Hauptlader geeignet. Wir haben das Gerät einem ausführlichen Test unterzogen. Der erste Eindruck lässt, nicht nur wegen der aufwändigen Statusanzeige mit immerhin zwölf Lämpchen, auf ein Werkstattgerät für Experten schließen – doch davon sollte sich niemand abschrecken lassen. Der Multi XS 7000 ist dank der ausführlichen Anleitung ebenso gut für Laien geeignet.

In der Ausstattung wird der Multi XS 7000 seinem professionellen Äußeren gerecht: Vier Betriebsarten decken alle wichtigen Anwendungsfälle ab. Als Netzteil kann der Lader direkt Verbraucher mit bis zu 7 Ampere Strom versorgen, bei stabilisierter Spannung von 13,5 Volt. Es gibt zwei Lademodi für Säure- und Gel-Akkus, in denen das Gerät nach IUoU-Kennlinie arbeitet. Außerdem erweckt ein Reaktivierungsprogramm Batterien, die nach langer Standzeit keinen Ladestrom mehr annehmen, zu neuem Leben. Hinzu kommen diverse Sicherheitsschaltungen: Ist keine Batterie angeschlossen, erreicht in den Lademodi auch kein Strom die Polklemmen. Das verhindert zuverlässig Funken beim Anklemmen oder unbeabsichtigte Kurzschlüsse. Verpolt angeschlossene Batterien werden erkannt und gemeldet, der Ladestrom wird dann nicht freigegeben. Eine

sinnvolle Zeitbegrenzung verhindert langes Überkochen von Batterien, die wegen Vorschäden die Lade-Endspannung nicht erreichen – auch diesen Fehler meldet der Multi XS 7000.

Einfach ist an diesem Lader nur die Bedienung: Eine einzige Taste wählt zwischen Stand-by und den Betriebsarten. Dabei merkt sich der Lader auch nach dem Trennen vom Landnetz, welcher Modus zuletzt benutzt wurde: Beim Wiedereinschalten starten die Lademodi für Säure und Gel automatisch, sofern die Batterie noch angeschlossen ist. In allen anderen Fällen geht der Multi XS 7000 sinnvollerweise in den Stand-by-Betrieb.

Unsere Testergebnisse lassen sich mit zwei Worten zusammenfassen: sehr gut. Unbeeindruckt von Spannungseinbrüchen im Landnetz brachte das Gerät die angegebenen 7 Ampere Ladestrom. Die Kennliniensteuerung arbeitet sauber, wobei die fünfstufige Statusanzeige dem kundigen Skipper einen guten Überblick über den Fortschritt der Ladung gibt. Überraschend gut war auch der Effekt des Reaktivierungsprogramms: Eine „frühjahrs müde“ und von uns bereits abgeschriebene Antriebsbatterie für den elektrischen Außenborder war nach fünf Lade-Entlade-Zyklen wieder voll einsatzbereit. Ein Pluspunkt am Rande: Der Multi XS 7000 arbeitet, ohne Lüfter oder Summen, völlig geräuschlos. Der Preis: 163 Euro.

Lieferrachweis: Schmitz & Heisler GmbH, Handwerkerstraße 7, 46485 Wesel; Tel. 0281/20 65 10, Fax 206 51 10; [www.schmitzheisler.de](http://www.schmitzheisler.de).

